

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D112-16I	8708.30.90	Chapa deslizante antirruído própria para aplicação em pastilhas de freio a disco, fabricada em aço inoxidável com espessura de 0,4 mm, dotada de 3 garras para fixação com tolerância de +- 0,1 mm na altura, sem rebarbas no lado interno, com 78,9 mm de comprimento e 33 mm de altura, para veículos automotivos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

Chapa deslizante antirruído para aplicação em pastilha de freio a disco.

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Eliminar ruídos de baixa e alta frequência provenientes da aplicação dinâmica de frenagem.
- Melhorar a distribuição de pressão nas pastilhas, reduzindo o desgaste irregular.

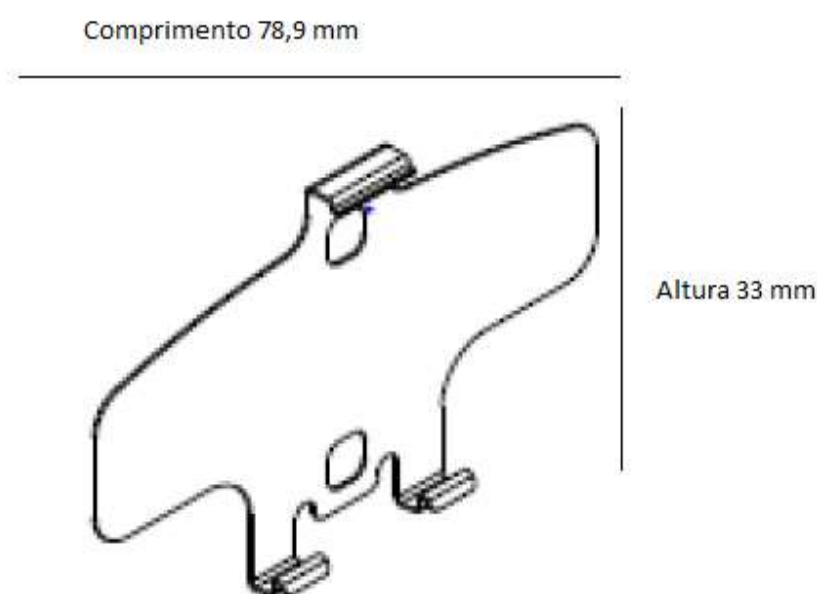
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A chapa deslizante é construída de aço inoxidável, com espessura total de 0,4 mm. A chapa deve possuir 3 garras para fixação na pastilha do freio a disco, cujo campo de tolerância requerido para altura das garras é de ± 0.1 mm. O processo de fabricação não deve permitir presença de rebarbas no lado interno da chapa

As dimensões principais são: 78,9 mm (comprimento) x 33 mm (altura) x 0,4mm (espessura).

Peso aproximado: 13,5 g

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em pastilhas de freio a disco de veículos automotivos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Eliminar ruídos de baixa e alta frequência provenientes da aplicação dinâmica de frenagem.
- Melhorar a distribuição de pressão nas pastilhas, reduzindo o desgaste irregular.